



Samenvatting

Het college stelt de gemeenteraad voor om de bodemkwaliteitskaart A2-Traverse Maastricht te verlengen tot 31 december 2017. Bij woningbouw, aanleg van wegen en rioleringen komt grond vrij. Om hergebruik van grond mogelijk te maken en te stimuleren worden bodemkwaliteitskaarten opgesteld. De raad heeft in januari 2012 deze kwaliteitskaart vastgesteld. Hiermee willen we ervoor zorgen dat vrijkomende grond binnen het gebied van de A2-Traverse optimaal en milieuhygiënisch verantwoord wordt hergebruikt.

Volgens richtlijnen dient een bodemkwaliteitskaart om de 5 jaar geactualiseerd te worden. Hoewel deze richtlijn geen juridische grondslag kent, is strikt genomen de geldigheidsduur per 24 januari 2017 verstreken. De planning is dat alle grondverzet als gevolg van de herinrichting van de tunnel eind 2017 is voltooid. Omdat er geen aanwijzingen zijn dat de grondkwaliteit tijdens het project is gewijzigd / verslechterd, is het milieuhygiënisch verantwoord om de geldigheidsduur van de bodemkwaliteitskaart te verlengen tot 31 december 2017.

Beslispunten

Akkoord te gaan met bijgaand raadsvoorstel tot verlengen van de geldigheidsduur van de bodemkwaliteitskaart A2-Traverse Maastricht tot 31 december 2017.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 28 maart 2017:

Conform.



1. Aanleiding

Om er voor te zorgen dat grond die binnen de plangebied van de A2-traverse vrijkomt binnen de regels van het Besluit bodemkwaliteit optimaal op een milieu hygiënisch verantwoorde wijze kan worden hergebruikt is op 24 januari 2012 een Bodemkwaliteitskaart A2-traverse Maastricht en een Nota Aanpak Grondstromen Project De Groene Loper door de raad vastgesteld.

De Bodemkwaliteitskaart is opgesteld volgens de Richtlijn bodemkwaliteitskaarten d.d. 3 september 2007. In deze richtlijn is opgenomen dat de bodemkwaliteitskaart periodiek (eens per 5 jaar) beleidmatig moet worden geactualiseerd. Hoewel deze richtlijn geen juridische grondslag kent is strikt genomen de geldigheidsduur per 24 januari 2017 verstreken. Na deze periode dient de kaart op basis van nieuwe onderzoeksgegevens te worden geactualiseerd, dan wel dient te worden vastgesteld dat gegevens van de kaart nog steeds actueel zijn. De nota Aanpak Grondstromen heeft een geldigheidsduur tot eind 2017.

Gedurende de uitvoering van de werkzaamheden zijn o.a. grote hoeveelheden grond tijdelijk in depot gezet met als doel deze grond bij de (eind) afwerking weer her te gebruiken.

De grond heeft behoudens dat hij is ontgraven en tijdelijk in depot is gezet geen behandeling ondergaan waaruit zou moeten worden afgeleid dat de kwaliteit is gewijzigd / verslechterd.

Ook zijn geen meldingen van calamiteiten of anderszins gegevens ontvangen waaruit moet worden afgeleid dat de kwaliteit van de grond is verslechterd.

Algemeen mag worden gesteld dat de kwaliteit van de grond nog steeds overeenkomstig is aan de kwaliteit voor aanvang van de werkzaamheden, zoals die in de Bodemkwaliteitskaart Traverse A2 Maastricht in januari 2012 is vastgesteld.

Dit betekent dat de gegevens van de bodemkwaliteitskaart Traverse A2 Maastricht nog steeds actueel zijn en actualisatie op basis van nieuwe onderzoeksgegevens niet noodzakelijk c.q. zinvol is. Hoewel de in de richtlijn gestelde geldigheidsduur van 5 jaar geen juridische grondslag heeft is het vanuit een actieve informatie plicht aan de raad, om de raad voor te stellen de geldigheidsduur van de Bodemkwaliteitskaart A2-Traverse te verlengen tot 31 december 2017.

De planning is namelijk dat alle grondverzet dat als gevolg van de herinrichting van de tunnel (nog) moet worden uitgevoerd dan is voltooid.

2. Context

Zie bijgaand raadsvoorstel.

3. Gewenste situatie

Zie bijgaand raadsvoorstel .



4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing.

5. Effect op de openbare ruimte

Niet van toepassing.

6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing

7. Informatiemanagement en automatisering

Niet van toepassing.

8. Financiën

Voorstel heeft geen financiële gevolgen voor de gemeente Maastricht.

9. Aanbestedingen

Niet van toepassing.

10. Participatie tot heden

De nota zal worden gecommuniceerd via de Openbare Besluitenlijst en nadat deze door de raad is vastgesteld worden gepubliceerd in 1Maastricht.

11. Voorstel

Akkoord te gaan met bijgaand Raadsvoorstel tot verlengen van de geldigheidsduur van de Bodemkwaliteitskaart A2-Traverse Maastricht tot 31 december 2017.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Zie bijgaand raadsvoorstel.